

Wann ist ein Transportrad attraktiv für Betriebe?

Erkenntnisse aus dem Projekt “ANTRIEB”, 11.09.2026

Karin Ausserer (Factum) und Florian Krückendorf (TU-Wien)

KLIMA
ent
LASTER



Gemeinsam mit Betrieben lernen



Personenwirtschaftsverkehr nicht
Lieferdienste - die Arbeit am Ziel
steht also im Fokus, nicht der Weg.

Ziele/Inhalte

- Anforderungen und Potenziale für betriebliche Nutzung abseits KEP
- Kernelement: Testbetrieb in 7 Betrieben
- Methoden: Grundlagenrecherche, Branchensondierung, Evaluierung der Testbetriebe, Stated Choice Experiment

Drei-Perspektiven-Ansatz

- Anreize und Barrieren aus Sicht der Mitarbeiter:innen
- Herausforderungen aus Sicht der Betriebsleitung
- Fördermaßnahmen der öffentlichen Hand

Eckdaten

Laufzeit: Nov. 23 - März 26

Gefördert von



Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

Partner:innen



die radvokat:innen
büro zur mobilitätswende



Wer sind die Testbetriebe?



- Rauchfangkehrer
- Raumbegrünung
- Filmstudio
- Soft- & Hardwarefirma
- Vermessungstechniker
- Fußballstadion – Facility Management
- Gebäude Facility Management (Stadt Graz)

Zahlen zur betrieblichen Nutzung des Transportrades



Pro Monat war das Transportrad bei der GBG rund **20** Mal im Einsatz.

Eine Transportradfahrt des TV Salon Kamerateams dauerte durchschnittlich **36 Minuten**.

Die Rauchfangkehrer am Standort 1150 Wien führen **75%** ihrer Werktage mit dem Transportrad.



Der Vermessungstechniker Kukuvec wies mit **12km** die höchsten durchschnittlichen Tageskilometer auf.



In 10 Monaten legte die Firma Ammon **1.059 km** zurück.



Erfolgsfaktoren

- **Engagement und Motivation:** zielgerichtetes Handeln der Geschäftsführung (z.B. Ziel Reduktion der Kfz), Auseinandersetzung mit dem Thema
Belegschaft bereit Transportrad zu nutzen
- **Rahmenbedingungen & Einsatzmöglichkeiten:** Einsatzmöglichkeit austesten (Distanz, Gewicht, Anzahl Außendienste)
- **Strategische Verankerung:** Integration des TR in Dienstfahrzeugverfügbarkeitsplan, aktive Zuteilung, Sichtbarkeit TR gewährleisten
- **Wissen, Schulung und Sicherheit:** Radfahrtraining, StVO-Regelungen, Sicherheit und Kompetenz
- **Bewusstseinsarbeit - Vorteile bewusst machen:** ökonomische und gesundheitliche Vorteile (kein Parkplatzdruck, direkte Zufahrt, keine Parkgebühren, Fitnessfaktor);



Zentrale Ergebnisse

Praxisorientierte Empfehlungen zur Nutzung von E-Transporträdern:

- Toolbox für Betriebe und Beratungsstellen
- Leitfaden-Folder

Policy Paper für Gemeinden, Städte, Länder und den Bund





Praxisorientierte Empfehlungen zur Nutzung von E-Transporträdern als digitales Handout in A4

- Gründe für das Transportrad
- Checkliste für den Kauf
- Einschulung der Mitarbeiter:innen
- Maßnahmen für Motivation der Mitarbeiter:innen
- Transportabläufe an Transportrad anpassen
- Image, Recruiting, Arbeitsrecht

www.klimaentlaster.at/download



Kompakter ansprechend gestalteter Leitfaden als 12-seitiger A5 **Folder** bietet niederschwelligen Einstieg ins Thema mit Links zu Download

- Toolbox Handout
- AUVA Infos
- Radlobby StVO Infos
- Transportrad-Modelle

www.klimaentlaster.at/download



2 WELCHE FÖRDERINSTRUMENTE GIBT ES?

In diesem Kapitel werden möglichst umfassend jene Maßnahmen beschrieben, die betriebliche Transportradnutzung fördern können. Dabei werden Praxisbeispiele angeführt und Hinweise für die Implementierung gegeben.

	Instrument	Relevant für	Seite
Ziel	Kaufförderung	Land Stadt/Gemeinde	3
	Nutzungsförderung	Land Stadt/Gemeinde	4
	Umtausch- oder Abwrackprämie	Land Stadt/Gemeinde	5
	Förderung von Radkursen	Land Stadt/Gemeinde	6
Strukturell	Parkraumbewirtschaftung	Stadt/Gemeinde	7
	Verkehrliche Regulationen	Stadt/Gemeinde	8
	Verbesserungen der StVO	Land	9
Maßnahmen	Ausbau der Radinfrastruktur	Stadt/Gemeinde (Land)	10
	Testangebote	Land Stadt/Gemeinde	11
	Werbekampagne	Land Stadt/Gemeinde	12
	Events und Wettbewerbe	Land Stadt/Gemeinde	13
Instrumente	Vorbild	Land Stadt/Gemeinde	14
	Ratgeber für Betriebe	Land Stadt/Gemeinde	15
	Aktivierung und Beratung von Betrieben	Land Stadt/Gemeinde	16
	Zentrale Koordinationsstelle	Land	17

Instrumente zur betrieblichen Transportradförderung und inkl. Relevanz für Seitenverweis

Wie Gemeinden, Städte, Länder und der Bund die Nutzung von Transporträdern in Betrieben fördern können:

- Einzelinstrumente
- Maßnahmenbündel
- Einblicke in eine Betriebsbefragung zur Akzeptanz der Maßnahmenbündel
- Branchensondierung

Beispiel: Testangebote

Transportradnutzung niederschwellig erlebbar machen!

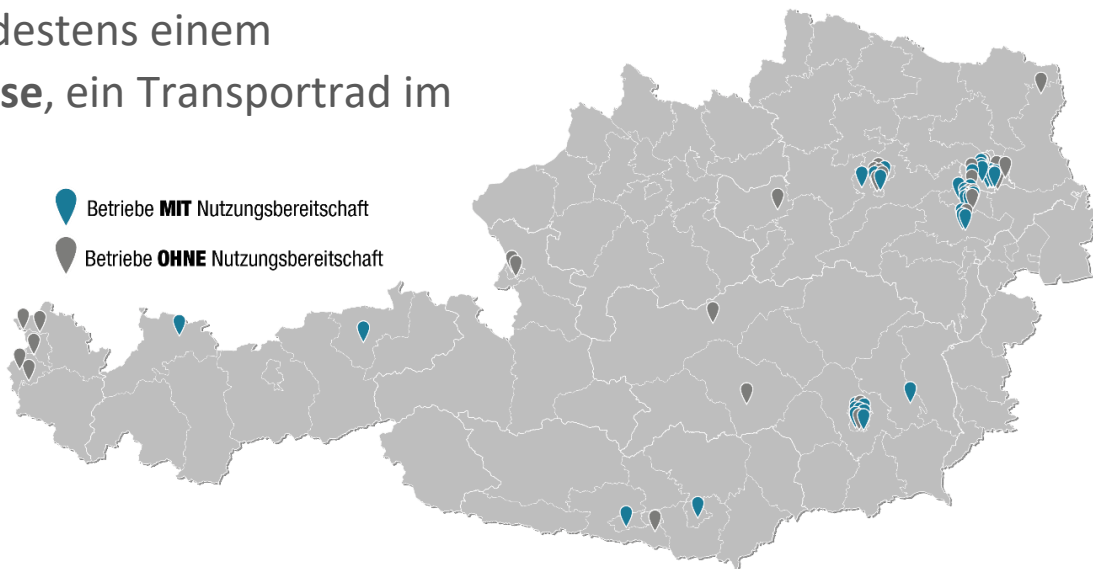
- mind. 3 Monate
- kostenlose
Nutzungsmöglichkeit
- zentral koordiniert
- Vorzugspreis bei Übernahme



Einblick Betriebsbefragung

Führt die Einführung von Maßnahmenbündeln auch zum betrieblichen Einsatz eines Transportrads?

- Führungskräfte in 69 österreichischen Betrieben befragt (05-09/2025)
- **37 Betriebe zeigen** bei mindestens einem Maßnahmenbündel **Interesse**, ein Transportrad im Betrieb einzusetzen



Einblick Betriebsbefragung

ABER: Es gibt nicht das eine Maßnahmenbündel, das alle Betriebe überzeugt!

- Vielmehr spielen auch verkehrspolitische **Einstellungen** und **soziale Normen** bei den Führungskräften eine Rolle
- Das unterstreicht die **Relevanz bewusstseinsbildender Maßnahmen**

Modellgüte

$p = 0,04$

Korr. $R^2 = 0,325$

$N = 64$

Kategorie	Variable	β (stand.)	p
Sozialpsychologische Merkmale	Nutzungsziel eines Transportrads im Betrieb	-0,112	0,587
	Transportradaffinität	-0,174	0,390
	Deskriptive soziale Norm	0,568	0,005
	Verkehrspolitische Einstellungen	0,643	0,002
	Wahrgenommene Bedenken	0,041	0,832
Betriebliche Merkmale	Geographische Lage (Grad der Urbanisierung)	0,167	0,345
	Betriebsgröße	-0,365	0,037
	Anzahl der km auf Dienstwegen mit einem Fahrzeug an einem Tag	-0,187	0,292
	Anzahl der Aufträge mit einem Fahrzeug an einem Tag	0,174	0,385
Soziodemographische Merkmale	Alter	-0,203	0,235
	Geschlecht	0,075	0,663
	Bildungslevel	-0,114	0,516

Vorgestellte Maßnahmen im Policy Paper



2 WELCHE FÖRDERINSTRUMENTE GIBT ES?

In diesem Kapitel werden möglichst umfassend jene Maßnahmen beschrieben, die betriebliche Transportradnutzung fördern können. Dabei werden Praxisbeispiele angeführt und Hinweise für die Implementierung gegeben.

	Instrument	Relevant für	Seite
finanziell	Kaufförderung	Bund Land Stadt/Gemeinde	3
	Nutzungsförderung	Bund Land Stadt/Gemeinde	4
	Umtausch- oder Abwrackprämie	Bund Land Stadt/Gemeinde	5
	Förderung von Radkursen	Bund Land Stadt/Gemeinde	6
	Parkraumbewirtschaftung	Stadt/Gemeinde	7
regulativ	Verkehrliche Regulationen	Stadt/Gemeinde	8
	Verbesserungen der StVO	Bund	9
infrastrukturell	Ausbau der Radinfrastruktur	Stadt/Gemeinde (Land)	10
Informatorisch	Testangebote	Bund Land (Stadt/Gemeinde)	11
	Werbekampagne	Bund Land Stadt/Gemeinde	12
	Events und Wettbewerbe	Bund Land Stadt/Gemeinde	13
	Vorbild	Stadt/Gemeinde	14
	Ratgeber für Betriebe	Bund Land Stadt/Gemeinde	15
	Aktivierung und Beratung von Betrieben	Bund Land Stadt/Gemeinde	16
prozedural	Zentrale Koordinationsstelle	Bund Land	17

Ihre Fragen?

Mehr dazu auf <https://www.klimaentlaster.at/download>

Leitfaden | Toolbox | Policy

Video auf www.youtube.com/watch?v=AidDa7_qTtY



© Projektkonsortium KlimaEntLaster | ANTRIEB, September 2026